

товозов модели 19-969, глухонных вагонов модели 12-955. Планируется расконсервирование производства платформ и думпкаров.

Сегодня Стахановский вагоностроительный завод работает в трехсменном режиме. В настоящее время показатель средней заработной платы на предприятии в два раза выше, чем в машиностроительной отрасли Луганщины, который на 1 июля 2010 г. составил 3600 грн. За первые шесть месяцев численность работающих на предприятии увеличилась до 4870 человек, тогда как на 1 июля 2010 г. она составляла 4177 человек.

Стахановский вагоностроительный завод подтверждает свой производственный план до конца 2011 г. довести выпуск продукции до восьми тысяч единиц грузового подвижного состава.

### ЗАВОД «МАЗ-КУПАВА» ПОСТАВИЛ В ТУРКМЕНИЮ 52 ВАХТОВЫХ АВТОБУСА

Новый автомобиль предназначен для перевозки вахтовых, строительных или ремонтных бригад по труднопроходимой местности. Для этого кузов установлен на полноприводное шасси МАЗ-6317. Вахтовый автобус производится в «дорожном габарите», что дает возможность использовать транспорт на дорогах общего пользования.

Кузов автомобиля сделан из «сэндвич-панелей», стены и крыша с внешней и внутренней стороны обшиты стальным оцинкованным окрашенным листом. При изготовлении пола кузова применяется реечный каркас с металлическими закладными для усиления прочности. В качестве верхнего слоя пола используется фанера с износостойким покрытием из автолина, в качестве нижнего — стальной оцинкованный лист. Утеплитель кузова — пенополистирол.

Вахтовый автобус рассчитан на перевозку 25–32 пассажиров. Для этого в кузове установлены 25 или 32 мягких сидения, покрытых винилскожей. Для удобства пассажиров в автобусе установлены 5 тонированных окон повышенной обзорности, 2 двери (справа и в задней части),



а также выдвижные лестницы под правой и задней дверями. В целях обеспечения безопасности в автобусе предусмотрена световая и звуковая сигнализация в кабине водителя при открывании дверей в кузове. Фурнитура кузова сделана из нержавеющей стали.

По словам начальника отдела маркетинга завода «МАЗ-Купава» Андрея Кутникова, предприятие активно наращивает поставки в Туркмению:

— Кроме вахтовых автобусов завод сейчас поставляет в Туркмению автоцистерны. До конца июня завод планирует поставить 49 автоцистерн емкостью 10 000 л на шасси МАЗ для перевозки технической воды.

### ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ HELI ПРИБЫЛИ В РОССИЮ



В конце июня на основной склад компании «Азия Эм-Эйч» прибыла первая партия фронтальных погрузчиков HELI грузоподъемностью 3 и 5 т.

Бренд HELI хорошо известен в России в первую очередь благодаря своим уверенным позициям на отечественном рынке складской техники. Вилочные погрузчики HELI представлены на российском рынке уже более 15 лет, и за это время неплохо себя зарекомендовали.

Что касается строительной техники HELI, то для нее импорт на отечественный рынок стал дебютным. Учитывая количество и возможности игроков, которые уже работают в данном сегменте, отвоевать значимую долю рынка у конкурентов «новичку» будет непросто.

Впрочем, жизнеспособность своих бизнес-подходов и технических решений HELI доказывала уже не раз. Сделав ставку на производство надежной, и вместе с тем конструктивно простой складской техники, HELI добилась значительных успехов, став единственной китайской компанией, которая, по данным Modern Material Handling за 2009 г., наряду с TOYOTA, JUNGHEINRICH, KOMATSU, LINDE, вошла в TOP-10 наиболее успешных мировых производителей вилочных погрузчиков.



BY VISION X USA

# PROLIGHT

СВЕРХЪЯРКИЕ ПРОЖЕКТОРЫ

Золотая медаль за  
"Лучший экспонат" выставки  
"УГОЛЬ РОССИИ и МАЙНИНГ - 2011"

**Сверхъяркие прожекторы  
для горнодобывающей  
и спецтехники:**

Повышают качество  
и эффективность  
проводимых работ

Обеспечивают  
большую безопасность и  
снижают аварийность  
при проведении работ

Повышают  
производительность

## Сити Лайт®

МАЙНИНГ

Приглашаем к сотрудничеству!

**(495) 504-94-09**

E-mail: info@mininglight.ru  
[www.mininglight.ru](http://www.mininglight.ru)