

1-1,8 Т серия New H  
Вилочный погрузчик  
с двигателем внутреннего сгорания

Улучшенные характеристики,  
превосходное качество



Вибрация уменьшена на 20%  
Шум уменьшен на 1,9 дБ

- > Водительская кабина, установленная на демпферных подушках, эффективно поглощает вибрацию погрузчика.
- > Шум в рабочей зоне водителя снижен за счёт размещения цилиндров наклона мачты под полом и применением конструкции с полностью закрытой кабиной.
- > Демпфирующее устройство, встроенное в мачту, снижает ударные нагрузки и вибрацию мачты, снижая риск падения груза.

Рабочее пространство увеличено на 45%

- > Пространство вокруг ног оператора эффективно увеличивается за счёт подъёма рулевой колонки и подвесных педалей.
- > Рабочее пространство увеличено за счёт увеличения высоты защитного ограждения водителя и использования передних стоек дугобразной формы.
- > Полуподвесное сиденье, рулевое колесо малого диаметра, электрогидравлическая система изменения направления движения с подрулевым переключателем эффективно повышают удобство управления.

Обзор увеличен на 20%

- > Обзор вперёд улучшен за счёт установки специальной мачты с широким обзором и смещения приборной панели вниз.
- > Обзор назад улучшен благодаря оптимальной форме противовеса, разработанного с помощью системы CAE.

Повышение эффективности работы на 20%

- > Малый радиус поворота делает управление более простым и удобным.
- > Погрузчик имеет высокую скорость подъёма, хорошую способность преодолевать уклон и высокую эффективность.
- > Высокая эффективность работы гарантирует, что погрузчик идеально подходит для работы в разных условиях: в порту, доке или на железнодорожной станции.

Надёжность увеличена на 40%

- > Оптимизация потока нагретого воздуха и эффективное рассеивание тепла улучшают охлаждение двигателя и всего подкапотного пространства, что в свою очередь обеспечивает надёжную и безотказную работу.
- > Конструкция погрузчика предусматривает не только удобную работу но и простое и безопасное проведение технического обслуживания.
- > Адаптивная система рулевого управления увеличивает скорость подъёма и не перегревает гидравлическое масло.
- > Оптимальная конструкция таких ключевых компонентов как рама, мачта, защитная решётка оператора и управляемый мост, повышает безопасность и надёжность погрузчика в целом.
- > Смещение центра нагрузки назад улучшает грузоподъёмность, устойчивость и безопасность.

Угол открытия капота увеличен до 80°

- > Внутреннее пространство под капотом увеличено для удобного обслуживания двигателя и коробки передач.
- > Увеличенный угол открытия капота способствует быстрому и удобному обслуживанию.



Надёжная специально разработанная панель приборов



Стандартная комплектация

- Автоматическая коробка передач
- Автоматическая остановка двигателя от ключа зажигания
- Блокировка запуска двигателя при включённой передаче
- Буксировочное устройство со штырём
- Гидрораспределитель 2-х секционный
- Гидросилитель руля
- Двухсекционная широкообзорная мачта
- Демпфер крайних положений грузовой каретки
- Задние комбинированные фонари
- Защитная решётка оператора
- Звуковой сигнал
- Интегрированный блок предохранителей
- Комбинированная панель приборов
- Масляный фильтр коробки передач
- Набор инструментов (ЗИП)

Дополнительная комплектация

- Передние комбинированные фонари
- Пневматические шины
- Резиновые накладки педалей
- Рулевая колонка с регулируемым углом наклона
- Сигнал заднего хода
- Стандартное сидение
- Стандартные вилы
- Сферическое зеркало заднего вида
- Счётчик моточасов
- Тент для защиты оператора от дождя
- Тросовый стояночный тормоз
- Фильтр гидравлического контура
- Электрический подрулевой переключатель направления движения
- Рычаги управления подъёмом и наклоном
- Стальная защитная сетка
- Передние спаренные колёса с защитными крыльями
- Кронштейн для ГБО
- Газобаллонное оборудование
- Вертикальная выхлопная труба
- Выключатель массы
- Голосовое предупреждение при движении задним ходом
- Дополнительное навесное оборудование
- Дополнительный воздушный фильтр
- Задние рабочие фонари
- Защитные чехлы цилиндров наклона вил
- Защитные чехлы цилиндра рулевого управления
- Кабина оператора
- Катализатор
- Кондиционер (для некоторых моделей)
- Лобовое стекло
- Огнетушитель
- Отопитель
- Пламегаситель
- Проблесковый маячок
- Сигнал превышения скорости движения
- Сиденье с амортизатором
- Система контроля присутствия оператора
- Удлинитель вил
- Цвет по желанию
- Цельнолитые шины
- Широкая грузовая каретка



Центральный офис:

Московская область, Ленинский район, посёлок Голки, Ленинские, промзона Дуговижино, владение 8, Бизнес-парк «Ленинский»

Телефон: 8 (495) 785-73-99  
8 (800) 775-79-18  
(звонок по России бесплатный)

Сайт: www.asiamh.ru

Филиальная сеть:

г. Санкт-Петербург,  
ул. Цветочная, д. 18  
Телефон: 8 (812) 313-2399

г. Нижний Новгород,  
ул. Монастыржа, д. 18  
Телефон: 8 (831) 262-1671

г. Краснодар,  
ул. Старокубанская, д. 149  
Телефон: 8 (861) 205-1241

г. Ростов-на-Дону,  
ул. Вавилова, д. 63, литер X  
Телефон: 8 (863) 333-2865



# 1-1,8 Т Вилочный погрузчик серии New H с двигателем внутреннего сгорания



**New H series** / ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

## Данные о производителе и технические характеристики

Технические характеристики				
1.01	Производитель	HELI		
1.02	Модель	CPCD10/CP(Q)(Y)D10	CPCD15/CP(Q)(Y)D15	CPCD18/CP(Q)(Y)D18
1.03	Тип двигателя	Дизель / Бензин / Газбензин		
1.04	Номинальная грузоподъёмность	кг	1000	1500 1750
1.05	Центр нагрузки	мм	500	
1.06	Положение оператора	Сидя		
Размеры				
2.01	Максимальная высота при поднятой мачте	H	мм	4014
2.02	Максимальная высота подъёма	H1	мм	3000
2.03	Высота опущенной мачты	H2	мм	1995 1995 1995
2.04	Высота грузозащитной решётки	H3	мм	1014
2.05	Высота свободного подъёма каретки	H4	мм	152 155 155
2.06	Минимальный дорожный просвет	H5	мм	110
2.07	Расстояние от сиденья до защитной решётки оператора	H6	мм	1018
2.08	Высота до центра буксировочного штифта	H7	мм	255
2.09	Общая высота (по защитной решётке оператора)	H8	мм	2140
2.10	Общая длина (с вилами/без вил)	L/L'	мм	3197/2277 3201/2281 3219/2299
2.11	Передний свес	L2	мм	406 409 409
2.12	Колёсная база	L3	мм	1450
2.13	Задний свес	L4	мм	406 412 432
2.14	Общая ширина	W1	мм	1070
2.15	Диапазон раскрытия вил (по наружной стороне) (макс./мин.)	W2	мм	950/200
2.16	Ширина колеи (передние колёса)	W3	мм	902
2.17	Ширина колеи (задние колёса)	W4	мм	928
2.18	Внутренний радиус поворота	r'	мм	49
2.19	Внешний радиус поворота	r	мм	1875 1910 1930
2.20	Минимальная ширина пересекающихся коридоров	Ra	мм	2011 2016 2035
2.21	Минимальная ширина рабочего коридора	Ast	мм	3576 3584 3603
2.22	Угол наклона мачты	α/β	°	6°/10°
2.23	Размер вил	L1×W×T	мм	770×100×32 920×100×35 920×100×35
Масса				
3.01	Общая масса	кг	2458 2760 2890	
3.02	Нагрузка на ось с грузом (передняя/задняя)	кг	2859/599 3645/615 4035/605	
3.03	Нагрузка на ось без груза (передняя/задняя)	кг	1232/1226 1204/1556 1188/1702	
Шины				
4.01	Число колёс передние/задние (х-ведущие)	2X/2		
4.02	Тип шины	Пневматические		
4.03	Размер колёс (передние/задние)	6.50-10-10PR/5.00-8-10PR 6.50-10-10PR/5.00-8-10PR 6.50-10-10PR/5.00-8-10PR		
4.04	Рабочий тормоз	Ножная педаль с гидроприводом		
4.05	Стояночный тормоз	Механический ручной тормоз		

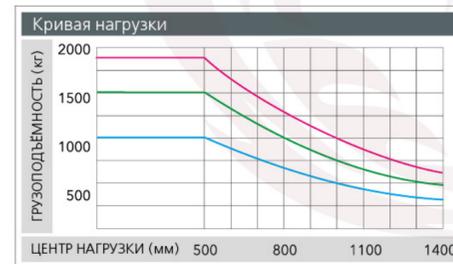
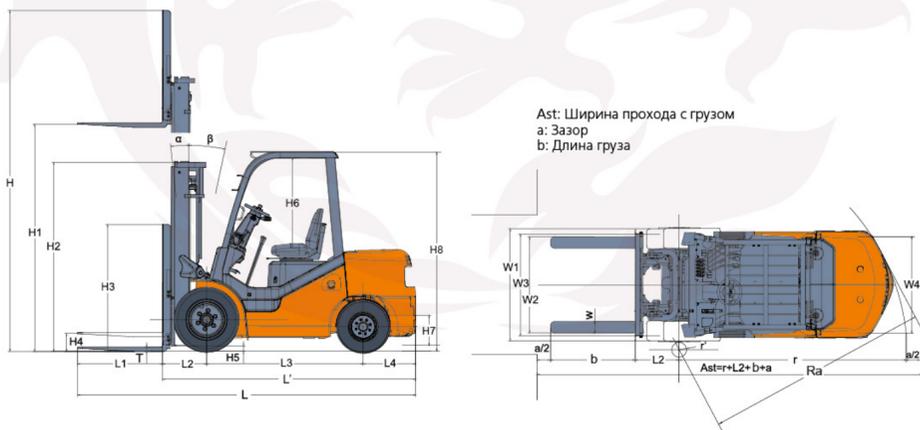
## Характеристики

Модель	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)									Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)	Снаряжённая масса (кг)			Угол наклона мачты (°) (α/β)				
	CPCD10 CP(Q)(Y)D10	CPCD15 CP(Q)(Y)D15	CPCD18 CP(Q)(Y)D18	CP(Q)(Y)D10-RC2H	CP(Q)(Y)D15-RC2H	CP(Q)(Y)D18-RC2H	CPCD10-KU11H	CPCD15-KU11H	CPCD18-KU11H									
Макс. тяговое усилие (с грузом/без груза)	кН									19/12	19/12	19/12	18/7	18/7	18/7	19/11	19/11	19/11
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом/без груза)	%									40/24	40/20	39/18	39/23	39/19	35/17	36/18	40/19	42/45
Макс. скорость передвижения (с грузом/без груза)	км/ч									17/18	17/18	17/18	16/17	16/17	16/17	17/18	17/18	
Скорость подъёма (с грузом/без груза)	мм/с									610/650			450/600					
Скорость опускания (с грузом/без груза)	мм/с									610/650			450/600					
Устройство управления вождением и трансмиссией																		
Двигатель										ISUZU C240	GCT K21	KUBOTA V2403						
Номинальная мощность двигателя	кВт/об/мин									35.4/2500			31.2/2200			34.1/2400		
Номинальный крутящий момент двигателя	Н·м/об/мин									139.9/1800			143.7/1600			155.9/1600		
Число цилиндров – диаметр цилиндра × ход поршня										4-86×102			4-89×83			87×102.4		
Объём двигателя	л									2.369			2.065			2.434		
Тип двигателя										Дизель			Бензиновый или газобензиновый			Дизель		
Уровень выбросов										Euro Stage3A			-			Euro III / EPA T4i		
АКБ (напряжение/ёмкость)	В/Ач									12/80			12/60			12/80		
Объём топливного бака	л									40			40			40		
Число передач КПП (вперёд/назад)										1-1 переключение передач под нагрузкой T/M								

Примечание: \* означает значение, рассчитанное теоретически.

## Модель двигателя и основные характеристики опций

Модель двигателя	Номинальная мощность / скорость вращения (кВт/об/мин)	Номинальный крутящий момент / скорость вращения (Н·м/об/мин)	Объём двигателя (л)	Число цилиндров – диаметр цилиндра × ход поршня	Тип двигателя
GCT K15	23.6/2400	103/1600	1.486	4-75.5×83	Бензин или газбензин
QUANZHAI 4B4-45V32	32/2600	132/1800	2.27	4-85×100	Дизель



**Примечание:** Вертикальная ось соответствует грузоподъёмности, а горизонтальная ось соответствует центру нагрузки, измеряемому от передней стороны вил до центра тяжести стандартного груза. Стандартным грузом считается куб со стороной 1000 мм. Грузоподъёмность уменьшится в случае наклона мачты вперёд, использования нестандартных вил или негабаритного груза. С помощью этой диаграммы нагрузки можно определить грузоподъёмность стандартной мачты для различных значений центра нагрузки.

## ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)			Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)	Снаряжённая масса (кг)			Угол наклона мачты (°) (α/β)
		CPCD10 CP(Q)(Y)D10	CPCD15 CP(Q)(Y)D15	CPCD18 CP(Q)(Y)D18		CPCD10 CP(Q)(Y)D10	CPCD15 CP(Q)(Y)D15	CPCD18 CP(Q)(Y)D18	
M200	2000	1000	1500	1750	1495	2395	2695	2825	6/10
M250	2500	1000	1500	1750	1745	2425	2730	2860	6/10
M300	3000	1000	1500	1750	1995	2458	2760	2890	6/10
M330	3300	1000	1500	1750	2145	2480	2780	2910	6/10
M350	3500	1000	1500	1750	2245	2490	2790	2920	6/10
M370	3700	1000	1500	1750	2345	2505	2810	2940	6/6
M400	4000	1000	1500	1750	2545	2550	2855	2985	6/6
M425	4250	950	*1500	*1750	2670	2570	2870	3000	6/6
M450	4500	950	*1500	*1750	2795	2585	2885	3015	6/6
M500	5000	*930	*1000	*1100	3045	2615	2920	3050	6/6
M550	5500	*900	*1350	*1600	3345	2680	2980	3110	3/6
M600	6000	*850	*1050	*1400	3595	2710	3010	3140	3/6

ПРИМЕЧАНИЯ:  
(1) \* означает номинальную грузоподъёмность для передних колёс с двойными шинами.  
(2) Если передние колёса погрузчика 1-1,8 т оснащены двойными шинами, то снаряжённая масса погрузчика равна снаряжённой массе, взятой из таблицы, плюс 50 кг.

## ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)			Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)	Высота свободного подъёма (мм) (с грузозащитной решёткой)	Снаряжённая масса (кг)			Угол наклона мачты (°) (α/β)
		CPCD10 CP(Q)(Y)D10	CPCD15 CP(Q)(Y)D15	CPCD18 CP(Q)(Y)D18			CPCD10 CP(Q)(Y)D10	CPCD15 CP(Q)(Y)D15	CPCD18 CP(Q)(Y)D18	
ZM200	2000	1000	1500	1750	1495	480	2430	2730	2860	6/10
ZM250	2500	1000	1500	1750	1745	730	2460	2765	2895	6/10
ZM300	3000	1000	1500	1750	1995	980	2495	2795	2930	6/10
ZM330	3300	1000	1500	1750	2145	1130	2520	2820	2950	6/10
ZM350	3500	1000	1500	1750	2245	1230	2535	2835	2965	6/10
ZM370	3700	1000	1500	1750	2345	1330	2545	2845	2975	6/6
ZM400	4000	1000	1500	1750	2545	1530	2590	2895	3025	6/6
ZM425	4250	1000	*1400	*1750	2670	1655	2610	2915	3045	6/6
ZM450	4500	950	*1300	*1550	2795	1780	2630	2930	3060	6/6
ZM500	5000	*930	*1000	*1100	3045	2030	2665	2965	3095	6/6
ZM550	5500	*900	*1150	*1500	3345	2330	2725	3030	3155	3/6
ZM600	6000	*850	*1050	*1400	3595	2580	2760	3060	3190	3/6

ПРИМЕЧАНИЯ:  
(1) \* означает номинальную грузоподъёмность для передних колёс с двойными шинами.  
(2) Если передние колёса погрузчика 1-1,8 т оснащены двойными шинами, то снаряжённая масса погрузчика равна снаряжённой массе, взятой из таблицы, плюс 50 кг.  
(3) Высота свободного подъёма (без задней опоры) погрузчика 1-1,8 т равна высоте (с задней опорой), взятой из таблицы, плюс 379 мм.

## ТРЕХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)			Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)	Высота свободного подъёма (мм) (с грузозащитной решёткой)	Снаряжённая масса (кг)			Угол наклона мачты (°) (α/β)
		CPCD10 CP(Q)(Y)D10	CPCD15 CP(Q)(Y)D15	CPCD18 CP(Q)(Y)D18			CPCD10 CP(Q)(Y)D10	CPCD15 CP(Q)(Y)D15	CPCD18 CP(Q)(Y)D18	
ZSM360	3600	1000	1450	1750	1790	775	2545	2845	2975	6/6
ZSM400	4000	1000	1400	1600	1925	910	2565	2870	3000	6/6
ZSM435	4350	*900	*1350	*1550	2040	1025	2590	2895	3025	6/6
ZSM450	4500	*950	*1400	*1600	2090	1075	2605	2905	3035	6/6
ZSM470	4700	*930	*1350	*1550	2160	1145	2620	2920	3050	6/6
ZSM480	4800	*900	*1300	*1500	2190	1175	2625	2930	3060	6/6
ZSM500	5000	*850	*1000	*1150	2290	1275	2645	2950	3080	6/6
ZSM540	5400	*800	*950	*1100	2415	1400	2675	2975	3105	3/6
ZSM600	6000	*850	*1200	*1400	2640	1625	2745	3045	3175	3/6

ПРИМЕЧАНИЯ:  
(1) \* означает номинальную грузоподъёмность для передних колёс с двойными шинами.  
(2) Если передние колёса погрузчика 1-1,8 т оснащены двойными шинами, то снаряжённая масса погрузчика равна снаряжённой массе, взятой из таблицы, плюс 50 кг.  
(3) Высота свободного подъёма (без задней опоры) погрузчика 1-1,8 т равна высоте (с задней опорой), взятой из таблицы, плюс 484 мм.