

Надёжная специально разработанная панель приборов



6-7T серия H
Электрический вилочный погрузчик переменного тока



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ №1
ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ
В КИТАЕ В ТЕЧЕНИЕ 25 ЛЕТ

Стандартная комплектация

- Мачта с широким обзором
- Стандартный вилочный захват с кареткой
- Защитная решётка для груза
- Двухзолотниковый регулировочный клапан
- Группа батарей
- Стандартное сиденье
- Защитная надголовная решётка
- Защита от дождя для защитной надголовной решётки
- Комбинированный ЖК-дисплей
- Сплошные шины
- Тяговый штифт
- Навесные приспособления

Дополнительная комплектация

- Зеркало заднего вида
- Зуммер заднего хода
- Передние фонари
- Задние комбинированные фары
- Аварийный выключатель
- Визуальный индикатор для масляного фильтра
- Аварийный тормоз
- Двигатель
- Демпфирующее устройство для мачты
- Устройство ограничения скорости в повороте
- Кабина
- Ветровое стекло
- Лампа аварийной сигнализации
- Задние рабочие фонари
- Зарядное устройство
- Батарея FAAM
- Батарея HOPPECKE
- Полностью поддрессоренное сиденье
- Сплошные шины, не оставляющие следов
- Муфта на вилках
- Расширенный держатель вилочного захвата
- Защитная муфта наклоняющего цилиндра
- Защитная муфта поворотного цилиндра
- Огнетушитель
- Мачта для свободного подъёма
- Дополнительное навесное оборудование
- Цвет по желанию заказчика

Автоматическое замедление подъёма/опускания мачты в конце перемещения



Инновационная конструкция позволяет замедлять подъём и опускание мачты при приближении к конечным точкам перемещения, что снижает ударное воздействие и делает работу более комфортной.

Уменьшенное энергопотребление



Энергопотребление существенно снижено, что в сочетании с рекуперацией энергии в системе позволяет увеличить время работы погрузчика.



Надёжная гидравлическая система

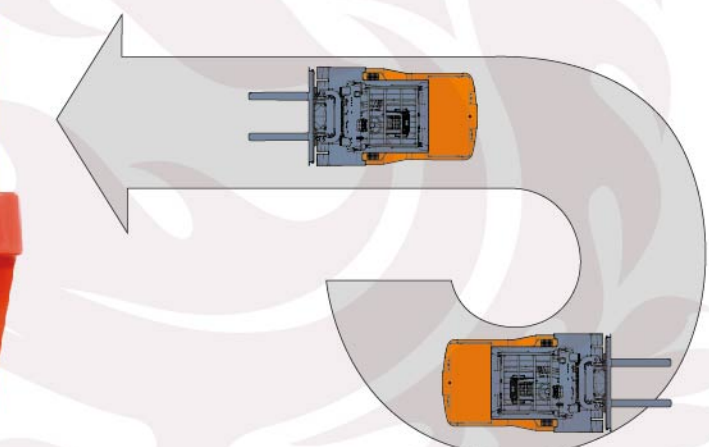
Компания HELI имеет самую профессиональную базу НИОКР по цилиндрам, использует передовые технологии производства и методы контроля для гарантии надёжности всех цилиндров гидравлической системы.

- > Стандартный наклоняющий цилиндр HELI.
- > Стандартный подъёмный цилиндр HELI.
- > Стандартный поворотный цилиндр HELI.
- > Самоблокирующийся наклоняющий цилиндр.
- > Стандартный фильтр гидравлического контура.
- > Демпфирующее устройство подъёмной системы.



Функция ограничения скорости в поворотах

Функция ограничения скорости в поворотах повышает безопасность при перемещении.



Надёжная мачта



Мачта, отвечающая внутренним стандартам качества, гарантирует безопасность оператора, техники и груза. Стандартная конфигурация мачты с широким обзором существенно увеличивает поле зрения оператора и делает операции погрузки/выгрузки более надёжными.

- > Мачта-триплекс из лучших немецких материалов.
- > Рама мачты имеет повышенную прочность благодаря увеличенной площади соприкосновения профилей.

Схема электронного управления отличается простотой, элегантностью и лёгкостью обслуживания

Более интеллектуальные функции управления погрузчиком не только обеспечивают безопасность, но и повышают эффективность работы и снижают энергопотребление.

- > Тяговый контроллер переменного тока.
- > Система определения присутствия оператора.
- > Стандартная шина CAN BUS.
- > Аварийное отключение основной цепи.
- > Автоматическое торможение на уклоне.
- > Предотвращение работы в штатном режиме.
- > Электронный контур защиты контроллера.
- > Функция выбора скорости (нормальная/пониженная).

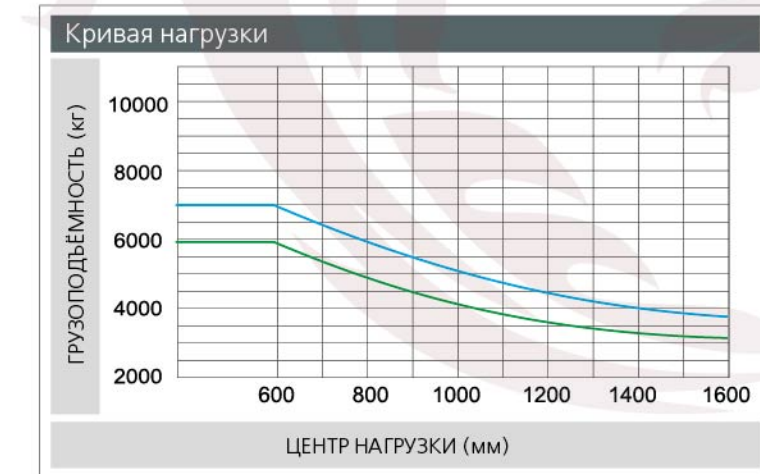
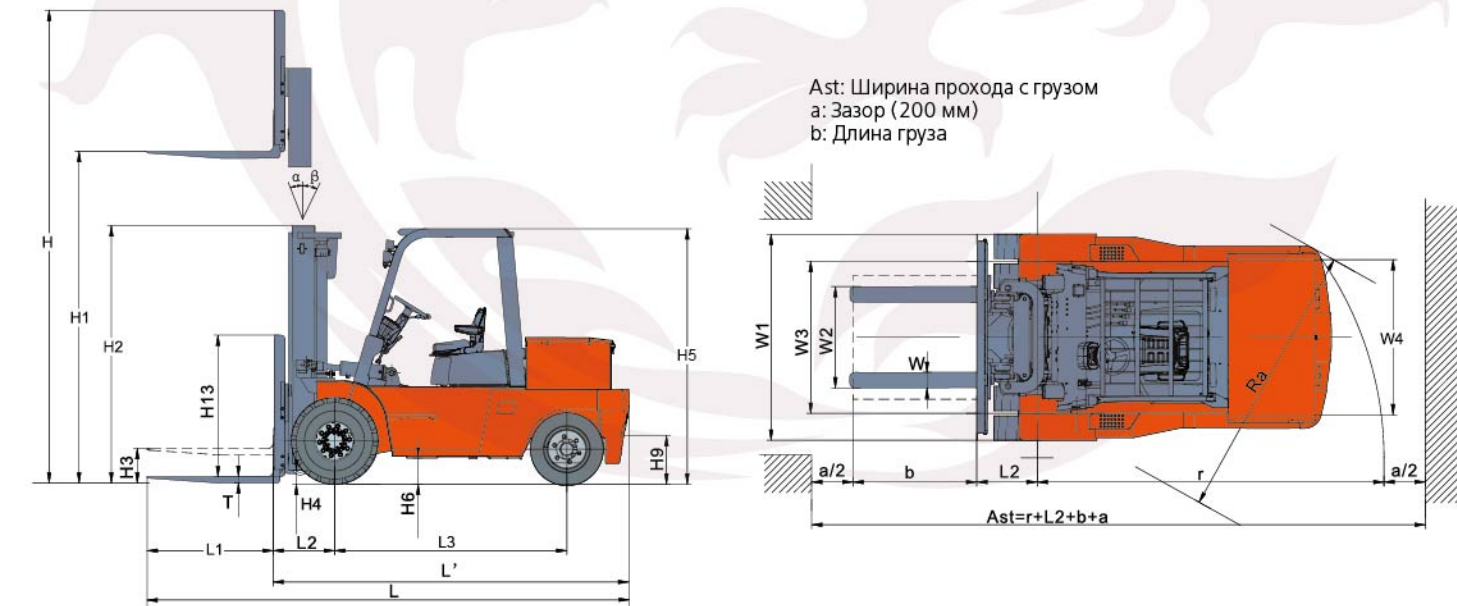


6-7 Т Электрический вилочный погрузчик серии Н переменного тока



Данные о производителе и технические характеристики					
Технические характеристики					
1.01	Производитель	HELI			
1.02	Модель	CPD60	CPD70		
1.03	Источник питания	АКБ	АКБ		
1.04	Номер комплектации	HA2	HA2		
1.05	Номинальная грузоподъёмность	кг	6000	7000	
1.06	Центр нагрузки	мм	600	600	
1.07	Положение оператора	Сидя	Сидя		
Размеры					
2.01	Максимальная высота при поднятой мачте	Н	мм	4400	4400
2.02	Максимальная высота подъёма	H1	мм	3000	3000
2.03	Высота опущенной мачты	H2	мм	2500	2500
2.04	Высота свободного подъёма каретки	H3	мм	200	200
2.05	Минимальный дорожный просвет	H4	мм	200	200
2.06	Общая высота (по защитной решётке оператора)	H5	мм	2450	2450
2.07	Общая длина (с вилами/без вил)	L/L'	мм	4660/3440	4660/3440
2.08	Передний свес	L2	мм	595	600
2.09	Колёсная база	L3	мм	2245	2245
2.10	Общая ширина	W1	мм	1994	1994
2.11	Диапазон раскрытия вил (по наружной стороне) (макс./мин.)	W2	мм	1845/300	1845/300
2.12	Ширина колеи (передние колёса)	W3	мм	1470	1470
2.13	Ширина колеи (задние колёса)	W4	мм	1500	1500
2.14	Внешний радиус поворота	r	мм	3440	3440
2.15	Минимальная ширина рабочего коридора (размер паллеты 1200x1200 мм)	Ast	мм	5430	5430
2.16	Угол наклона мачты	α/β	°	6/12	6/12
2.17	Размер вил	L1 x W x T	мм	1220/150/60	1220/150/60
Масса					
3.01	Общая масса (с АКБ/без АКБ)	кг	8860/6760	9230/6980	
3.02	Нагрузка на ось с грузом (передняя/задняя)	кг	13344/1516	14875/1355	
3.03	Нагрузка на ось без груза (передняя/задняя)	кг	4198/4662	4200/5030	
Шины					
4.01	Число колёс передние/задние (х-ведущие)		4/2	4/2	
4.02	Тип шины	Пневматические+Цельнолитые			
4.03	Размер колёс (передние/задние)	8.25-15-14PR/28x9-15		8.25-15-14PR/28x9-15	
4.04	Рабочий тормоз	Гидравлический			
4.05	Стояночный тормоз	Механический ручной тормоз			

Характеристики					
Модель		CPD60	CPD70		
Макс. тяговое усилие с грузом	Н	43900	50730		
Макс. преодолеваемый уклон с грузом	%	18/25	16/21		
Макс. скорость передвижения (с грузом/без груза)	км/ч	15/15	14/15		
Скорость подъёма (с грузом/без груза)	мм/с	330/500	320/500		
Скорость опускания с грузом	мм/с	350/320	350/320		
Электродвигатель и контроллер					
Тяговый электродвигатель – номинальная мощность в течение 60 мин	кВт	30 (AC)			30 (AC)
Двигатель насоса – номинальная мощность в течение 60 мин	кВт	16.6x2 (AC)			16.6x2 (AC)
Тип контроллера тягового электродвигателя		MOSFET/AC			MOSFET/AC
Тип контроллера электродвигателя подъёма		MOSFET/AC			MOSFET/AC
Рабочее давление гидросистемы	МПа	20			20
Аккумуляторная батарея					
Напряжение АКБ/номинальная ёмкость (5 ч)	В/Ач	80/800			80/920
Вес АКБ	кг	2100			2250



Примечание: Вертикальная ось соответствует грузоподъёмности, а горизонтальная ось соответствует центру нагрузки, измеряемому от передней стороны вил до центра тяжести стандартного груза. Стандартным грузом считается куб со стороной 1000 мм. Грузоподъёмность уменьшится в случае наклона мачты вперёд, использования нестандартных вилок или негабаритного груза. С помощью этой диаграммы нагрузки можно определить грузоподъёмность стандартной мачты для различных значений центра нагрузки.

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА								
Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг)		Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)		Снаряжённая масса (кг) (с грузозащитной решёткой)		Угол наклона мачты (°) (α/β)
		CPD60	CPD70	CPD60	CPD70	CPD60	CPD70	
M200	2000	6000	7000	2000	8716	9086	6-12	
M250	2500	6000	7000	2250	8780	9150	6-12	
M270	2700	6000	7000	2350	8810	9180	6-12	
M300	3000	6000	7000	2500	8860	9230	6-12	
M330	3300	6000	7000	2650	8910	9280	6-12	
M350	3500	6000	7000	2750	8940	9320	6-12	
M375	3750	6000	7000	2875	8980	9360	6-12	
M400	4000	6000	7000	3050	9150	9530	6-12	
M425	4250	6000	7000	3175	9190	9570	6-12	
M450	4500	6000	7000	3300	9230	9610	6-12	
M475	4750	6000	7000	3425	9270	9650	6-6	
M500	5000	6000	7000	3550	9310	9690	6-6	
M550	5500	5700	6600	3850	9510	9880	6-6	
M600	6000	5400	6400	4100	9590	9960	6-6	

ТРЕХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ									
Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг)		Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)		Снаряжённая масса (кг) (с грузозащитной решёткой)		Высота свободного подъёма (мм) (с грузозащитной решёткой)	Угол наклона мачты (°) (α/β)
		CPD60	CPD70	CPD60	CPD70	CPD60	CPD70		
ZSM360	3600	5600	6200	2335	9550	9900	910	6-6	
ZSM400	4000	5600	6200	2470	9610	9960	1040	6-6	
ZSM435	4350	5600	6200	2585	9670	10000	1156	6-6	
ZSM480	4800	5600	6200	2740	9860	10190	1310	6-6	
ZSM500	5000	5600	6200	2805	9890	10220	1380	6-6	
ZSM540	5400	5300	6200	2940	9960	10390	1510	6-6	
ZSM600	6000	5000	5600	3140	10050	10570	1710	6-6	
ZSM650	6500	4500	5000	3405	10160	10690	1975	6-6	
ZSM700	7000	4000	4500	3515	10270	10800	2085	6-6	

ПРИМЕЧАНИЕ: Высота свободного подъёма без защитной решётки для груза 6 т. +380 мм.
Высота свободного подъёма без защитной решётки для груза 7 т. +225 мм.



Технология рекуперации энергии
Время работы погрузчика без подзарядки АКБ увеличено на 30% благодаря использованию высокоэффективной системы рулевого управления с обратной связью и технологии рекуперации энергии с использованием электродвигателя переменного тока и контроллера.

30%